



EVERGREEN SUPERTANKER

מטוס הלחימה באש "Evergreen Supertanker", שנודע לראשונה בישראל, באירוע אסון הכרמל, הוא המטוס הגדול מסוגו בעולם. המטוס מסוגל לשאת כ-80 אלף ליטר* של מים, או של חומרים מעכבי בעירה, ולטוס במהירות של 960 קמ"ש**. "Evergreen Supertanker" הוא מטוס מטען מוסב מסוג B747-100, שקיבולתו היא פי שמונה מקיבולתם של מטוסי כיבוי אחרים בארה"ב ושמהירותו כפולה משלהם. למטוס יש מערכת ניווט ואמצעי ראיית לילה, המאפשרים לו לפעול גם בשעות החשיכה

אלי יצחקוב ורווה כהנר

למנוע אבידות בנפש! למזער נזקי רכוש! להקטין את הפגיעה במשאבי הטבע ובאיכות הסביבה! למזער את הפגיעה בבריאות הציבור ואת הפגיעה הכלכלית בענף התיירות?

התשובות על שאלות אלה הן חיוביות. חברת "Evergreen International Aviation" פיתחה מיגוון כלי-טיס עם יכולות להגיב במהירות על השריפות ולמזער את נזיקה. החברה פועלת בתחום הלחימה באש מן האוויר כבר יותר מארבעה עשורים, והיא מובילה עולמית בפיתוח היכולות בתחום זה.

ארסנל אמצעי הסיוע מן האוויר של החברה כולל מיגוון מסוקים ללחימה באש, לחיפוש ולסיוע רפואי, ונוסף על-כך, את מטוס הלחימה באש: "The Evergreen B747 Supertanker". מטוס הבואינג (Boeing) 747, המהווה את הפלטפורמה של ה-Evergreen Supertanker, הוא בין המטוסים המובילים בעולם בקיבולת נוסעים ומטען. נוסף על-כך, הוא מהווה פלטפורמה רב-תכליתית למטוסים המותאמים למשימות מיוחדות, כגון: מטוסי שליטה ובקרה אוויריים, מטוס הנשיא האמריקאי AirForce 1, כלי ההובלה למעבורת החלל של נאס"א (National Aeronautics and Space Administration - NASA), ועוד.

בעשור האחרון, נזקי השריפות בעולם היו מן החמורים ביותר בהיסטוריה. הסיבות לכך הם השינויים באקלים ובמזג-האוויר, וריבוי הבתים הממוקמים סמוך ליערות. כל אלה מחייבים את לוחמי כיבוי האש להתמודד עם אתגרים קשים ומורכבים מאוד.

בכל שנה נשרפים בארה"ב כ-28 מיליון דונם*** של יערות ושל חורש טבעי. בשנת 2008 לבדה, עלויות הטיפול בשריפות אלו נאמדו ב-1.4 מיליארד דולר. התחזיות לשנים הקרובות הן, שנוקי השריפות יהיו זהים לנתונים אלה ואולי אף חמורים מכך.

האם אפשר להילחם ביעילות בשריפות אלו? להקטין את נזקי השריפות?

* על-פי נתוני החברה: 20 אלף גלון (Gallon). גלון הוא יחידת מידה לנפח, המקובלת בבריטניה ובארה"ב. 1 גלון US (אמריקאי) שווה ערך לכ-3.8 ליטרים.

** על-פי נתוני החברה: 600 מיל לשעה (Mile per Hour - MPH). מיל לשעה הוא יחידת מידה למהירות. 1 מיל לשעה שווה ערך לכ-1.6 קמ"ש.

*** על-פי נתוני החברה: 7 מיליון אקרים (Acres). אקר הוא יחידת מידה לשטח, המקובלת בבריטניה ובארה"ב. 1 אקר (אמריקאי) שווה ערך לכ-4 דונמים.



המטוס בפעולה

Supertanker משיג תוצאות מצוינות ועקביות בפיזור על שטח גדול ובאחידות הפיזור.

מהירות הטיסה הגבוהה של המטוס, ויכולתו המהירה לתדלק ולמלא מחדש את מטענו, מאפשרות לו לפרוק כ-300 אלף ליטר (80 אלף גלון) של מים, או של חומרים מעכבי בעירה במשך שמונה שעות פעילות. טייסה המקצועיים והמנוסים של חברת Evergreen מסוגלים להנמיך בבטחה את המטוס לגובה 90 מ'*, (כפוף לאילוצי הבטיחות), ולשמור על מהירות טיסה יציבה של כ-250 קמ"ש**, אפילו בתנאי מזג אוויר קשים ובמערבולות אוויר.

כאמור, יתרון טכנולוגי נוסף שיש ל-Evergreen Supertanker הוא היכולת להילחם באש, בשעות הלילה, בזכות מערכת ניווט ואמצעי ראיית לילה. נוסף על כל אלה, המטוס מסוגל לטפל גם באירועים אחרים, כגון: טיהור מרכזי אוכלוסייה עירוניים, שהותקפו בחומרים כימיים או ביולוגיים; טיפול בשריפות באסדות קידוח ימיות; טיפול בדליפות דלק; ועוד.

לפרטים נוספים, צפו באתר האינטרנט:

<http://www.evergreenaviation.com/index.html>

התמונות בכתבה הן באדיבות:

©2003-2006 Evergreen International Aviation, Inc. All Rights Reserved.

* במקור: 300 רגל (Feet). רגל היא יחידת מידה לאורך, המקובלת בבריטניה ובארה"ב. 1 רגל (אמריקאי) שווה ערך לכ-30 ס"מ.
** על-פי נתוני החברה: 140 קשר (knots). קשר היא יחידת מידה למהירות. 1 קשר שווה ערך ל-1.8525 קמ"ש.

ה-Evergreen Supertanker הוא מטוס, שהוסב ללוחמה באש ונבנה על-פי תקני בטיחות מחמירים ביותר. המטוס מצויד במערכת חדשנית לפיזור תכולת מטענו, שמשפרת את קצב הפריקה, את דיוק הפריקה, ואת בטיחות המטוס - הן בעת מילוי המטען על הקרקע והן במהלך שהותו של המטוס באוויר.

למטוס ה-Evergreen Supertanker יש יכולת כיבוי אש בקנה מידה חסר תקדים. המטוס מסוגל לפרוק את מטענו על-פי דרישת כוחות הלחימה באש, הפועלים על הקרקע. הפריקה מתבצעת דרך ארבעה פתחים גדולים הנמצאים בגחון המטוס.



פתחי פריקת המטען בגחון מטוס ה-Supertanker

המטוס מסוגל לטפל במיגון שריפות - החל בכמה מוקדי שריפות קטנים וכלה במוקד שריפה אחד גדול. המטוס מסוגל לפזר את מטענו בכמה צורות, ולדוגמה: לפזר אותו במקטעים (Segmented Drops), לפזר 80 אלף ליטר לאורך 4,800 מ', לפזר 10 אלף ליטר לאורך 600 מ', ועוד. בבדיקות שנערכו על קרקע, שעליה הוטל חומר מעכב בעירה, נמצא שמטוס ה-Evergreen



המטוס פורק את מטענו על הקרקע

מי היא חברת Evergreen?

- Evergreen Helicopters: חברת שירותים מוטסים באמצעות מסוקים.
- Evergreen Aviation Ground Logistics Enterprise: חברה המספקת שירותי קרקע ולוגיסטיקה בנמלי תעופה.
- Evergreen Maintenance Center: מרכז שירות תחזוקה ותיקונים למטוסים.
- Evergreen Trade: חברת מכירה והשכרה של כלי טיס, ומכירה של חלקים.
- Evergreen Agricultural Enterprises: תאגיד חקלאי ללא כוונת רווח.

חברת Evergreen International Aviation היא תאגיד תעופה ביו-לאומי, הכולל חמש חברות-בנות. מטה החברה ממוקם בעיר מקמינביל (McMinnville), שבמדינת אורגון (Oregon), ארה"ב. משרדי החברה ונציגיה פרוסים בכל העולם. בבעלות החברה כלי טיס רבים, ובכלל זה מטוסי בואינג 747.

להלן תיאור החברות ופעילותן:

- Evergreen International Airlines: חברת תעופה בין-לאומית להובלת מטענים ולטיסות שכר.